

#Yogibo #YogiboNSXGT3



All Photograph by @shotamura

2021 Round.5 Sugo

第5戦 スポーツランドSUGO

Sportsland SUGO (JPN)
September 11 [SAT] - 12 [SUN]
Yogibo NSX GT3 [GT300 class]
Ryo Michigami
Shogo Mitsuyama

Qualify : 12th
Race : 6th

ついに目標のポイントゲット！流れを変えた攻めの姿勢で6位入賞

土曜公式練習 / 公式予選

Saturday Report



8月21~22日に鈴鹿サーキットで開催された第3戦では、予選Q1での2番手タイム、さらに決勝もポイント圏内を争う戦いをみせ、いよいよ目標に一步近づいてきたYogibo Drago CORSE。今季後半戦幕開けとなる第5戦の舞台は、宮城県のスポートランド SUGO。2020年はコロナ禍の影響で開催されておらず、2年ぶりの開催だ。

Yogibo NSX GT3にとっては、過去の実績から言っても第3戦鈴鹿同様、苦手なコースではない。ただ、密山祥吾にとってはひさびさにSUPER GTで戦うSUGO。迎えた9月11日(土)の午前9時20分にスタートした公式練習では、ふだんは道上龍からコースインするYogibo NSX GT3は、走行時間を増やすため密山からステアリングを握ることになった。

ただ、2年前に良かったフィーリングがいまひとつ。アンダーステアがひどく、なかなかタイムも上がらない。密山はピットインを繰り返しながら25周をこなす道に交代するが、道上也同様にアンダーステアの症状を訴えた。

道上は終盤、専有走行の時間で1分19秒505というタイムをマークするも、直後#6アウディが3コーナーでクラッシュしたため、そのまま公式練習は終了となってしまった。Yogibo NSX

GT3は23番手と苦しい状況だ。ただ、その後行われたフルコースイエローの訓練でダンパー交換を行ったところ、フィーリングは好転する。

午後2時30分からスタートした公式予選Q1では、道上がアタッカーを担当しA組からQ1突破を目指した。午前に比べ路面温度が上がったことも手伝い、道上は4周目にアタックを決めると、1分18秒505というタイムをマーク。前戦に続き2番手という速さをみせ、見事Q2の密山に繋いだ。

2回目のアタックとなった密山だが、午前中に多くのラップを重ねていたことも手伝い、高速の最終コーナーでは「道上さんが速くて(苦笑)」と及ばなかったものの、セクターによっては道上よりも速さをみせ、1分18秒784をマーク。12番手とポイントを狙える位置につけてみせ、密山も自信を深めることになった。

■ 日曜 決勝レース

Sunday Report



予選 12 番手とポイント圏内を見据える位置につけ、迎えた9月12日(日)の決勝日。前日の曇り空から一変、快晴のもと午後1時30分からの決勝レースを迎えた。この日、Yogibo Drago CORSE の芳賀美里監督は、これまでのシーズンを振り返りながら、決勝に向けた思案を巡らせていた。速さは伴ってきた。ただ、さらに何かできることはないか……？ 流れをさらに加速させるために芳賀監督に至った結論は、300kmのレースで初めて密山をスタートドライバーに据えることだった。密山で混戦を勝ち抜き、長いステントになることが多い後半を道上に任せ、速さを発揮してもらったことだった。

3周のフォーメーションラップを経てスタートが切られた決勝。12番手からYogibo NSX GT3を駆った密山は、1周目にひとつポジションを上げ11番手へ。前を行く#56 GT-Rを追う。しかし3周目、後方から迫った#360 GT-Rにかわされグリッドどおりの12番手ヘダウン。ただ、そこから密山は粘りのレースをみせていく。非常にコース幅が狭く、全長が短いSUGOでは、

GT500クラスの集団が後方から何度も迫り、GT300同士のバトルを展開しながら、うまくGT500を行かせなければならない。密山はしっかりとポジションを守りながら、レース序盤を戦い抜いていった。Yogibo NSX GT3のフィーリングも良く、密山の好ペースを助けていった。29周を走りきった密山はピットに向かい、道上にYogibo NSX GT3を委ねた。

ここからの道上は長丁場。タイヤも硬めのものをチョイスし、さらなる順位アップを狙った。コースイン直後こそウォームアップに苦しんだが、ライバル勢がピットインを終えてみると8

番手。目標のポイント圏内でペースも良い。そんななか、GT500クラスが47周を迎えると、最終コーナーでGT500車両が火災に見舞われ、レースはセーフティカー導入となった。

リスタート後、道上の前には#11 GT-R、さらにランキング首位の#244 GR Supraが近づきバトルとなった。レースはさらにGT500車両のストップでフルコースイエローが導入されるが、このリスタートから道上が魅せた。ミスで加速が鈍った#11 GT-Rをかかずと、7番手に浮上。#244 GR Supraに迫っていった。

ただ#244 GR Supraも中速コーナーが速く、道上もなかなかオーバートイクには至らない。クリーンで見ごたえあるバトルはテレビ中継にも大写しとなっていく。つけているスキをなかなか見せなかった#244 GR Supraだったが、そこはベテランの道上。冷静に抜きどころを見極めると、68周目の4コーナーでズバリとインへ。2台は接触しながらS字コーナーに入るが、立ち上がりの加速に優れた道上が先行し、ついにYogibo NSX GT3は7番手に浮上した。

最終盤までペースが落ちない道上に、さらにチャンスが訪れる。タイヤ2本交換で苦しむ#88 ランボルギーニが道上の視界に入ってきたのだ。無線で同一周回確認した道上に最終周の馬の背コーナーで、チームから「抜いてください！」と指示が飛ぶ。チャンスとばかりに道上は最終コーナーで一気にインへ！ 土壇場で6位に浮上し、Yogibo Drago CORSE にとっての待望のポイント獲得の瞬間がやってきた。一丸となったの目標達成に、チームは喜びに沸いた。



■ **芳賀美里監督コメント**  **misato_SUPERGT**



本当に良かったです。今週末は走り出しのセットアップでなかなか良いところを見つけられませんでした。FCYの練習中に良いものを見つけられ、予選で良い位置につけてくれたと思います。ただ前戦と同グリッドです。流れを変えたくて密山選手をスタートに据えたいとチームに当日の朝に話したのですが、チームもそれに合わせた戦略に作りなおしてくれました。結果的に6位という順位につながり、私としてもチームの力にな

れた実感がありましたし自信につながりました。SUGOはサーキットも小さく色々なトラブルがあると聞いていたのでドライバーに状況を的確に伝えられるよう、いつもより緊張してレースに向かったのですが、金曜にコースを歩いて自ら目で見てイメージできたから良かったこともあり、色々な力がひとつになって今回のポイント獲得になったと思っています。この6位入賞を力として、残り3戦をしっかりと戦っていききたいですね！

■ **ドライバーコメント**



道上 龍 選手  **Ryo_Michigami**

楽しかったです！今季初ポイントを6位という結果で残すことができ良かったです。今回密山選手にスタートを任せ、僕が長めに走る作戦に変えましたが、それがうまくいきました。前半の密山選手が頑張ってくれましたし、後半僕が履いた硬めのタイヤが非常に良かったです。最初は温まりが悪かったのですが、その後はラ

ッキーもあり順位を上げることができ、244号車とのバトルでは抜くポイントを見極め、思いきり飛び込みました。抜くことができホッとしています。最終周もあきらめず順位を上げることができました。ペースも最後まで良かったですね。良いセットも見つかりましたし、次戦もこの流れを繋げられるようにがんばります！



密山祥吾 選手  **MitsuyamaShogo**

目標だったポイント獲得を果たすことができ、本当に良かったです。朝、芳賀監督から電話がありスタートを任せられましたが、予選で使ったタイヤでどこまでつか分からなかったものの、決勝ではペースも良く、バトルもあたりと良い順位でレースを進めることができました。前を行くクルマのペースが悪く、その間に

速いライバルに先行されたりもありましたが、しっかりステントをこなして道上選手に交代することができました。レース後半の道上選手の戦いは、ひとりのファンとして見入ってしまいましたね。楽しいレースでした。次戦は持ち込みセットから良くなるよう、もっとミーティングを重ねて、また良い位置で戦いたいですね！

Information

『Yogibo SUPER GTに挑む！』 J SPORTSで好評配信中

2021年のSUPER GTでさまざまな話題を提供しているYogibo Drago CORSE。そんなチームの激闘の舞台裏に迫る『Yogibo SUPER GTに挑む！』がJ SPORTSで好評配信中だ。J SPORTSオンデマンドではいつでもスマホやタブレット、PCでも視聴することができる。

文中でも触れた芳賀監督の無線交信をはじめ、レースウィークのYogibo Drago CORSEに密着。まるで一員になったかのようにチームとともに戦いを振り返ることができる。ついにポイント獲得を果たした第5戦の様子は10月22日から配信予定だ。お見逃しなく！

